

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-432, Trecho: Entroncamento GO-326 /

Itapirapuã

(km 0 – 23,3)

Junho/2025

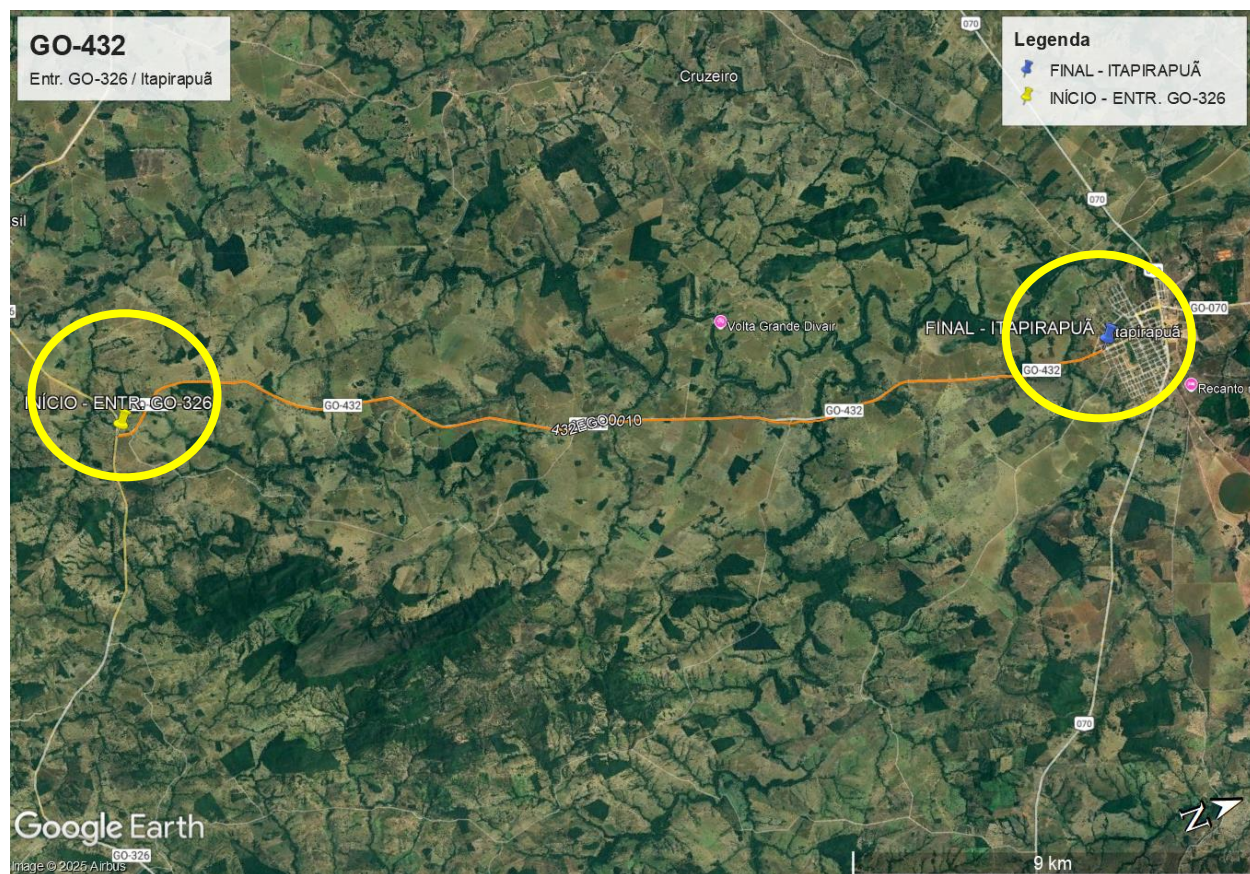
GO-324, TRECHO: CÓRREGO DO OURO / ENTRONCAMENTO GO-326

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 28/05/2025, foi realizada a vistoria na Rodovia, buscando informações a respeito da situação atual do trecho, tendo como base os serviços de pavimentação e outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Implantação e Pavimentação do referido trecho.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, o levantamento da situação do trecho foi realizado no sentido de Entroncamento com a GO-326 a Itapirapuã, e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia no entroncamento com a GO-326, tendo como referência as coordenadas geográficas (-16,0240S, -50,6610W) e finaliza no início do perímetro urbano de Itapirapuã (-15,8302S, -50,6085W).

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 23,3 km, em região predominantemente plana em terreno natural.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.



Km 0,0 – Entroncamento GO-326



Km 10,012 – PCA 80 metros



Km 12,269 - BDCC



Km 14,314 - BSCC



Km 16,755 – PCA 76 metros



Km 18,547 - BSCC

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km 22,740 – PCA 13 metros



Km 23,3 - Itapirapuã

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Implantação e Pavimentação da Rodovia Estadual GO-432, Trecho: Entroncamento GO-326 / Itapirapuã.

O trecho tem característica topográfica predominante plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada. Vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi realizado um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo:

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTACA	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	ALWE L (km)	DESNÍV. H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)						OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	(mm/h)	MR	φ	λ (cm/h)	MRC				HUT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	5+500	0,00	Amín																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

NOTA:

S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: Itapirapua Itapirapua
M - MANTER O EXISTENTE V=4,50 M/SEG MUNICIPIO: Itapirapuan Itapirapuan

Amín = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são indentificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

ST	AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE	GOIN
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA		
RODOVIA: GO-432	TRECHO: ENTR. GO-326/ ITAPIRAPUA T5	
PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES		
BUEIROS E OBRAS DE ARTES		FOLHA:

Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

A seguir é apresentado uma relação do trecho com as coordenadas em graus decimais:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO	-16,0240S	-50,6610W
Km 23,3	FINAL DO TRECHO	-15,8302S	-50,6085W

Goiânia, 06 de junho de 2025

Comissão Técnica:

Vitória Xavier Ludovico de Almeida
Eng. Civil CREA 1019361905/D-GO

Flauber Lucas Resplandes de Oliveira
Eng. Civil CREA 1018566597/D-GO